(a) what is the total number of theft in Tamil Nadu Express in 1991-92 ;

(b) how many charge sheets were filed in Court; how many culprits were convicted, how many acquitted ;

(c) what steps have been taken to nab these thieves and preventive steps to theft in the midst of the night travel ; and

(d) whether police escorts are posted at the coaches to prevent these incidents ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI P. M. SAYEED) : (a) and (b) Information about train-wise number of thefts is not maintained by the Central Govt. Agencies.

(c) and (d) Registration, investigation, detection and prevention of crimes in Railways is the responsibility of the Government Railway Police (GRP) which function under the control of State Governments/Union Territory Administrations. It is for them to take appropriate steps for preventing of thefts in trains.

**रेलवे स्टेशनों में ठेकेदारों द्वारा मजदूरों का शोषण**

2973. **श्री सुब्रह्मण्यम् स्वामी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि विभिन्न रेलवे माल गोदामों में ठेकेदारों द्वारा दिहाड़ी पर लदाई/उतराई का कार्य करने वाले मजदूरों का शोषण किया जाता है;

(ख) क्या सरकार को इस संबंध में रेलवे पल्लेदारों/मजदूरों की यूनियन से कोई मांगपत्र प्राप्त हुआ है;

(ग) क्या ठेकेदारों द्वारा मजदूरों को कुछ बुनियादी सुविधाएं दिए जाने को सुनिश्चित करने के लिए सरकार द्वारा कोई प्रयास किया गया है;

(घ) क्या इन अनियत मजदूरों की मदद करने के लिए कोई श्रमिक कानून बनाए गए हैं; और

(ङ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) :** (क) और (ख) जी नहीं ।

(ग) से (ङ) रेलवे प्रशासनों और ठेकेदारों के बीच हुए ठेका करारों में यह सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त व्यवस्था की जाती है कि ठेकेदार संबंधित कानूनों यथा कर्मकार प्रतिकर अधिनियम, 1923 मजदूरी, संदाय अधिनियम 1936 नियोजन काल घंटे, ठेका श्रम (विनियमन और उत्सादन) अधिनियम, 1970 और औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 और समय-समय पर इनके अन्तर्गत बनाये गये अन्य अधिनियमों, सांविधिक नियमों के अंतर्गत अपेक्षित मूलभूत सुविधायें श्रमिकों को प्रदान करते हैं ।

**Running of Rajdhani Express, Madras**

2974. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN :
J. S. RAJU :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government will consider to run Rajdhani Express, Madras twice a week ;

(b) whether Government are aware of the fact that the food supplied in Rajdhani Express is of very poor quality ;

(c) if so, what action has been taken to improve the standard of food served in Rajdhani Express ; and

(d) what arrangement the Government will take for transport of Rajdhani Express passengers since Taxis are not available at the time the train touches Delhi ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) There is no such proposal at present.

(b) No such complaint has been received.

(c) Does not arise.

(d) Transport facilities such as pre-paid Taxi service, DTC buses and autorickshaws etc. are already available.

**इण्डियन रेलवे कंस्ट्रक्शन कम्पनी द्वारा रेल पथ संबंधी कार्य किया जाना**

2975. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इण्डियन रेलवे कंस्ट्रक्शन कम्पनी द्वारा किन-किन देशों में रेल पथ संबंधी कार्य किया जा रहा है ; और उसका ब्यौरा क्या है ;

(ख) इण्डियन रेलवे कंस्ट्रक्शन कम्पनी ने पिछले तीन वर्षों के दौरान किन-किन देशों में कार्य किया है और इसे उनसे कितनी-कितनी धनराशि किस-किस मुद्रा में प्राप्त हुई है; और

(ग) इण्डियन रेलवे कंस्ट्रक्शन कम्पनी की किन-किन देशों पर कितनी-कितनी धनराशि बकाया है और उसकी वसूली के लिए क्या प्रयास किए जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० पी० सिंहदेव) : (क) और (ख) एक विवरण संलग्न है (नीचे देखिये)।

(ग) इराक—93.38 मिलियन अमरीकी डालर। इराक से धनराशि वसूल करने के सभी उपाय किए जा रहे हैं। लेकिन, संयुक्त राष्ट्र के प्रतिबंधों के कारण इसमें पर्याप्त सफलता नहीं मिली है।

**विवरण**

(क) जिन देशों में इरकान द्वारा रेलवे संबंधी कार्य किया जा रहा है उनके नाम तथा कार्य का ब्यौरा नीचे दिया गया है

| क्रम सं० | परियोजना का नाम और देश | ठेका प्रदान करने की तिथि | ठेके का मूल्य (करोड़ रु० में) | कार्य पूरा करने की निर्धारित तिथि | टिप्पणी |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | **सऊदी अरब** | | | | |
| | (i) दम्माम में सऊदी रेलवे संगठन के प्रमुख अनुरक्षण कारखाने के लिये हैवी मशीनरी उपस्कर का अभिकल्प, सप्लाई, संस्थापना, परीक्षण और उसे चालू करना | 16-11-91 | 13.65 | 30-6-1994 | |
| 2. | **मलेशिया** | | | | |
| | (i) 327 कि० मी० रेलपथ का पुनर्स्थापन | 10-10-88 | 100.00<br>199.20 | 8-5-1994 | |
| | (ii) रवांग और सेरेमबान के बीच टर्न की दोहरीकरण परियोजना | 11-8-90 | 90.00<br>168.00<br>(संशोधित) | 9-4-1994 | |
| | (iii) मलेशिया में रवांग से कजांग तक पुलों का निर्माण<br>"पैकेज बी" | 25-9-91 | 9.9<br>14.44<br>(संशोधित) | 31-1-1994 | |
| | (iv) मलेशिया में कजांग से सेरेमबान तक रेलवे पुलों, शिरोपरि सड़क पुलों, भूमिगत मार्गों और सुरंगों का अभिकल्प, निर्माण कार्य पूरा करना और उन्हें चालू करना<br>"पैकेज सी" | 25-2-91 | 25.33<br>49.02<br>(संशोधित) | 31-1-1994 | |
| | (v) मलेशिया में पोर्ट कलांग रेलवे लाइन का दोहरीकरण और पुनर्स्थापन | 12-8-91 | 130.00<br>171.98<br>(संशोधित) | जून, 1994 | |
| | (vi) मलेशिया में रेलवे को भारत में निर्मित डीजल रेल के अनुरक्षण सहित किराया आधार पर सप्लाई | 23-7-93 | 7.0 | 22-7-95 | |
| | **टर्की** | | | | |
| | (i) टर्की में सिनकान और अंकारा के बीच रेलपथ का विद्युतीकरण | 11-6-93 | 30.0 | 15 महीने | |

(ख) जिन देशों में इरकान ने पिछले तीन वर्षों में कार्य हाथ में लिया है उनके नाम और उनसे प्राप्त राशि का ब्यौरा नीचे दिया गया है

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)

| देश का नाम | प्राप्त की गई राशि का ब्यौरा (सभी कार्यों के लिए—रेलवे और गैर रेलवे) |
|---|---|

| | |
|---|---|
| इंडोनेशिया | 391.4 भारतीय रुपये 80.5 जापानी येन |
| नेपाल | 0.63 अमरीकी डालर 8.00 नेपाली रु० |
| टर्की | 0.88 टी० एल० के समतुल्य प्राप्त अमेरिकी डालर 1.676 अमरीकी डालर |
| सऊदी अरब | 7.36 सऊदी रियाल |
| मलेशिया | 33.11 मलेशियाई रिंगेट्स |
| बांगला देश | 2.19 अमरीकी डालर 106.57 बांगला देश टका 3.47 भारतीय रुपये |

**Restructuring the Railway Funds**

2976. SHRI SURESH KALMADI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Railway funds have been restructured; and

(b) if so, what are the details of the restructured funds and the modalities of their working ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) Yes, Sir.

(b) A statement is attached.

**Statement**

*Restructuring the Railway Funds*

DETAILS OF RESTRUCTURED RAILWAY FUNDS

(1) Revenue Reserve Fund (RRF) — abolished from 1-4-93.

(2) Accident Compensation, Safety and Passenger Amenities Fund (ACSPF) — abolished from 1-4-93.

The expenditure hitherto being charged to this Fund has been reallocated as under :

| | | |
|---|---|---|
| (i) ACSPF (a) — | Accident Compensation | — To Revenue Demand No. 12 sub-head 250 — Accident Compensation. |
| (ii) ACSPF (b) — | Safety Works | — To Development Fund-IV. |
| (iii) ACSPF (c) — | Passenger Amenity & Allied Works | — To Development Fund-I. |

(3) Consequently, Development Fund(DF) stands restructured and will bear expenditure as under :—

| | |
|---|---|
| DF-I | Passenger and other Railway Users' Amenity Works. |
| DF-II | Labour Welfare Works. |
| DF-III | Unremunerative works for improvement of operational efficiency. |
| DF-IV | Safety Works. |

(4) A New Fund called "Capital Fund" has been set up from 1992-93. The Capital Fund will be utilised for meeting part of the Capital requirements of the Railways. The Fund will be credited from out of the "excess" generated from internal resources.

**Disruption of Service in the Suburban Railway Lines**

2977. PROF. SAURIN BHATTACHARYA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of frequent disruption of services in the suburban Railway Lines within Sealdah Division of Eastern Railway;

(b) what are the reasons for such disruptions;